

### Fahrzeug-Displays

- Touch Screen, UIC612-Tastatur, DB-Layout oder kundenspezifisch
- Weitbereichsnetzteil
- Erweiterter Temperaturbereich
- Zahlreiche Schnittstellen, Erweiterung über PC/104-Steckplatz
- WIN XPe, Linux, QNX etc.



Idealer Einsatz:

Diagnose-, Steuerungs- und Informations-Display für Schienenfahrzeuge und Off-Highway-Fahrzeuge mit umfangreichen Maschinen-Daten.

x86-Rechner-Architektur und zahlreiche bahnspezifische Erweiterungen. MPEG-Hardware-Dekompression für anspruchsvolle Video-over-LAN-Übertragungen.

## Technische Daten BC3700

### Prozessor und Speicher

---

- VIA ULV, 1 GHz
- DDR2-SDRAM 256 MB (on-board), optional 512 MB
- Videocontroller mit MPEG-2 Decoding (MPEG-4 optional)
- Compact Flash-Karte  $\geq$  1 GB
- 2x Compact Flash-Steckplatz
- RTC (optional mit Batterie)

### Display

---

- 10.4" TFT- Display
- Auflösung VGA 640 x 480 Pixel
- Helligkeit 450cd/m<sup>2</sup> (typ. ohne Frontscheibe)
- Automatische und/oder manuelle Dimmung
- 2 Status-LEDs (Unter-/Übertemperatur und Tastenbestätigung)

### Tastatur

---

- 25 Kurzhubtasten mit darüberliegender im Tastenbereich geprägter Folie
- LED-Flächenausleuchtung der Taster
- Tastenbeleuchtung automatisch geregelt

### Schnittstellen

---

- Serielle Schnittstelle:
  - 1 x RS422/485 (optoentkoppelt)
  - 2 x RS232
- Ethernet 10/100 MBit (on-board)
- 2 x USB 2.0 (on-board)
- PC/104plus-Steckplatz für ISA- und PCI-Bus-Karten (z. B. für MVB)
- Anschluss für externe PS/2-Tastatur und Maus

### Stromversorgung

---

- Weitbereichseingang für Bordnetze von 24 - 110 V DC (+/-40 %)
- Leistungsaufnahme max. 45 W im Heizbetrieb

### Mechanik

---

- Einbaugerät mit Stahlblechgehäuse, blau verzinkt, RoHS-konform
- Schock- und vibrationsgeschützt
- Abmessung B x H x T: 310 x 214 x 93 mm
- Geringe Einbautiefe inkl. Anschlusssteckern durch optimierte Anschlussfeldplatzierung
- Gewicht ca. 5,5 kg

### Umweltanforderungen

---

- Temperaturbereich -25° C bis +60° C (Heizung unter +5° C)
- Separate Elektronik für Temperaturmanagement
- Typgeprüft nach Bahnnormen EN 50155/EN 50121

### Software

---

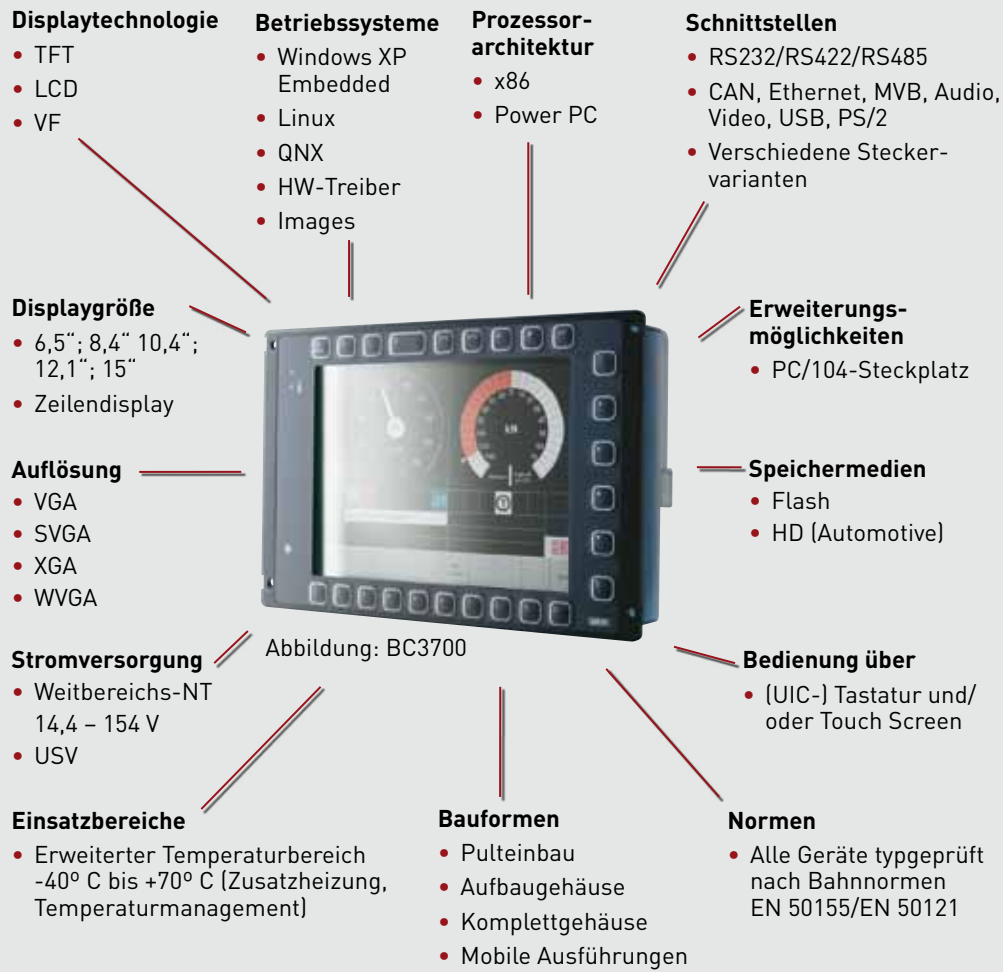
- Hardwarespezifische Treiber
- Betriebssystem WIN XPe – optional XP Pro e, MS-DOS, Linux und QNX

### Optionen / Varianten

---

- CAN (on-board),
- Transflekatives Display, SVGA, XGA
- Touch Screen, 32er-Tastatur (nach UIC 612)
- Audio
- Kundenspezifisches Tastatur-Layout bzw. -Beschriftung, Kunden-Logo
- Erweiterter Temperaturbereich

Unser modulares Gerätekonzept ist die Basis für all unsere Produktfamilien – und für Ihre individuelle Lösung:



## Rückseitige Schnittstellen und Anschlüsse BC3700 (Variantenbeispiel)



# Sicher ankommen. Unter allen Bedingungen.



Als Entwickler und Hersteller von Anzeigeeinstrumenten für Schienen- und Sonderfahrzeuge und Experten für Sonderentwicklungen von Embedded-Systems bieten wir Ihnen:

- Jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Bahntechnik und industriellen Rechnerentwicklung
- Mehr als 11.000 Geräte im täglichen Bahneinsatz
- Ein modulares Produktkonzept für jedwede individuelle Lösung
- Weltweite Präsenz unserer Technologie in schienengebundenen Verkehrsmitteln
- Ein vorausschauendes Obsoleszenz-Management
- Die Zertifizierung nach ISO 9001:2008 und IRIS in Vorbereitung

Planung, Konstruktion, Entwicklung, Typtest und Anwender-Schulung werden ausnahmslos durch uns erbracht.

Wir verfügen über ein von Herstellern anerkanntes eigenes Prüflabor für Tests und Messungen in den Disziplinen:

- Störaussendung
- Störfestigkeit
- Klima-Simulation
- Schock, Vibration



**GERSYS**<sup>®</sup>  
Geräte und Systeme für die Leittechnik

Anzeige- und Rechnersysteme für Schienen- und Sonderfahrzeuge.

GERSYS GmbH  
Hans-Urmiller-Ring 12a  
D-82515 Wolfratshausen

Tel.: +49 (0)8171 38626-0  
Fax: +49 (0)8171 38626-99

Mail: [info@gersys.de](mailto:info@gersys.de)  
Web: [www.gersys.de](http://www.gersys.de)