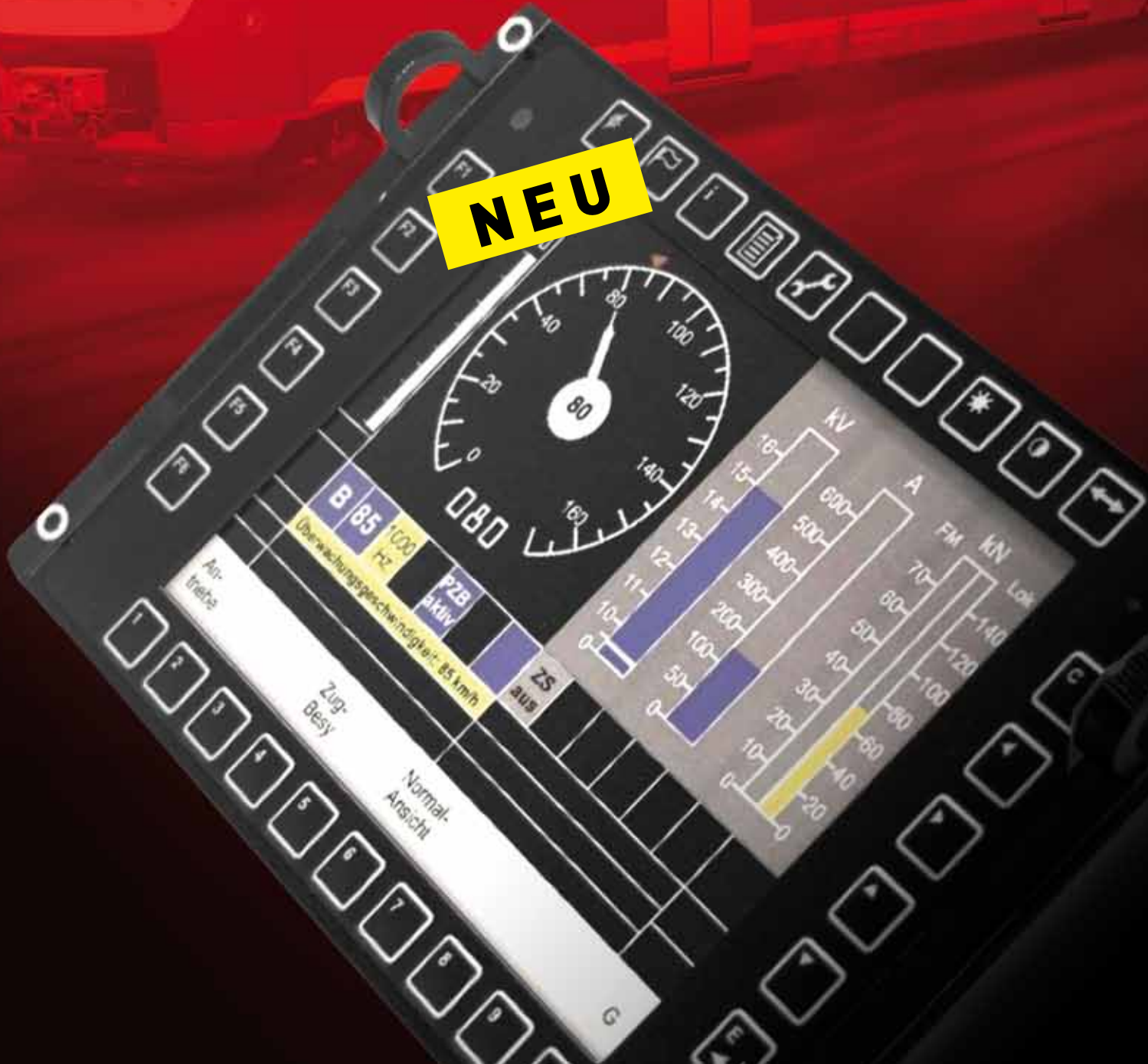


Bordrechner

- Internationales Keyboard nach UIC-Standard
- Schneller 1 GHz-Prozessor, VIA Eden ULV
- Videocontroller mit MPEG-2 (optional MPEG-4) Decoding für anspruchsvolle Grafik- und Videoapplikationen
- Hauptspeicher-Grundausbau mit 256 oder 512 MB DDR2-SDRAM
- Servicefreundlich durch aufklappbare Frontplatte mit USB-Zugang

NEU



Idealer Einsatz:

Der Bordrechner BC4411 wurde für den Einsatz auf Schienenfahrzeugen entwickelt. Seine Flexibilität und Robustheit prädestiniert ihn auch für Applikationen in der Verkehrstechnik (Straße, Wasser, Luft).

Die Embedded-PC-Architektur eignet sich sowohl für Standard- als auch für Echtzeit-Systeme. Seine umfangreiche Grundausstattung mit zahlreichen Optionen bietet ein breites Einsatzspektrum.

Technische Daten BC4411

Prozessor und Speicher

- Prozessor VIA Eden ULV, 1 GHz
- DDR2-SDRAM 256 MB (on board), optional 512 MB
- Videocontroller mit MPEG-2 (optional MPEG-4) Decoding
- Flash-Speicher \geq 2 GB

Systemuhr

- RTC mit hoher Ganggenauigkeit
- Batteriepufferung > 10 Jahre

Display

- 10.4" TFT-Display
- Auflösung VGA 640 x 480 Pixel
- Helligkeit 450 cd/m² (typ. ohne Frontscheibe)
- Kontrast 600:1
- Automatische und/oder manuelle Dimmung

Tastatur

- 32 Kurzhubtasten mit darüberliegender im Tastenbereich geprägter Folie, nach UIC
- Abriebfest und chemikalienbeständig
- LED-Flächenausleuchtung der Taster
- Tastenbeleuchtung automatisch geregelt

Schnittstellen

- RS232 (Service), RS422/485 (optoentkoppelt), RS422 (optoentkoppelt), 2 x RS422
- PS/2-Tastatur/Mausanschluss
- CAN (on board) nach DIN ISO 11898
- Ethernet 10/100 Mbit
- PC/104plus-Steckplatz (ISA/PCI)
- 2 x USB 2.0 (bootfähig), über Frontklappenzugang oder auch rückseitig anschließbar

Stromversorgung

- Weitbereichseingang für Bordnetze von 24 - 110 V DC (+/-40 %)
- Leistungsaufnahme max. 60 W im Heizbetrieb

Mechanik

- Zum Führerpulteinbau oder mit Zusatzgehäuse für Pulteinbau
- Aufklappbare Front für USB-Zugang und Service-Einsatz
- Stahlblech-Gehäuse, RoHS-konform
- Abmessung B x H x T: 310 x 214 x 145 mm
- Gewicht ca. 5,8 kg

Umweltanforderungen

- Temperaturbereich -25° C bis +55° C (Heizung unter +5° C)
- Separate Elektronik für Temperaturmanagement
- Typgeprüft nach Bahnnormen EN50155/EN50121
- Schutzklasse IP54 (frontseitig)

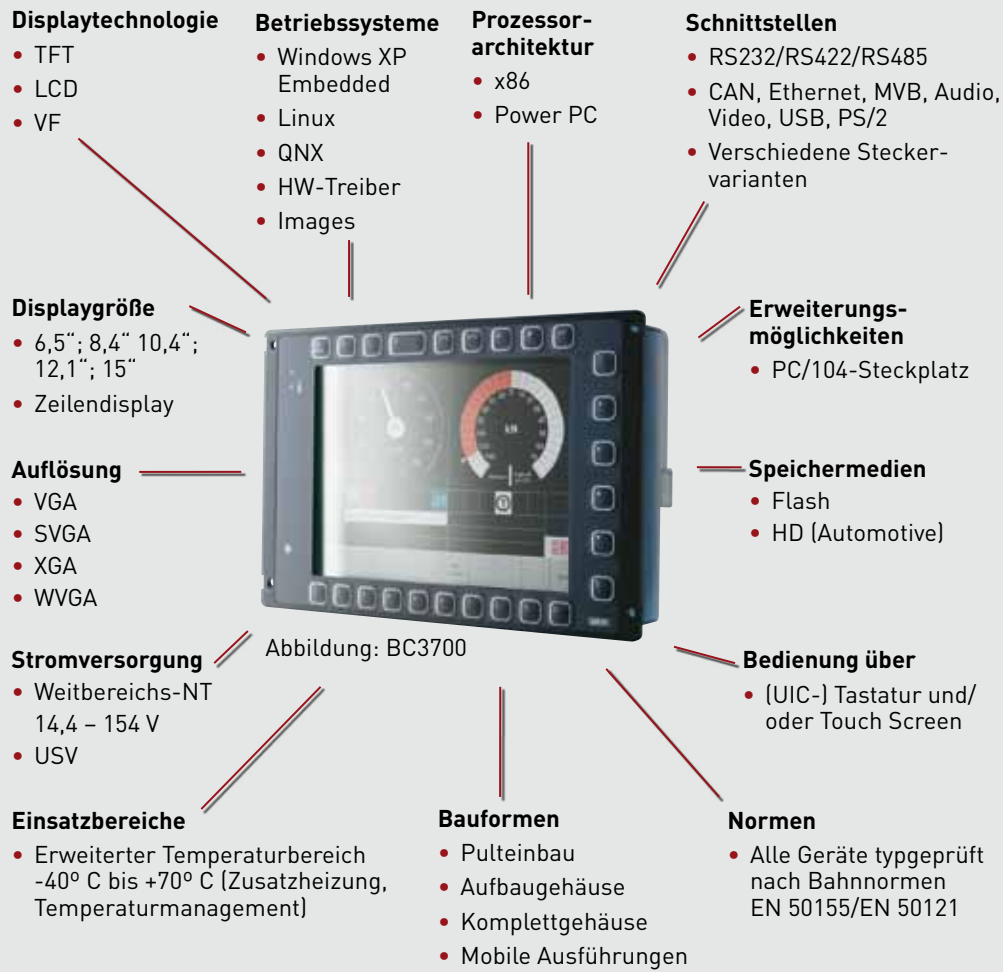
Software

- Hardwarespezifische Treiber
- Betriebssystem Microsoft WIN XPe

Optionen/Varianten

- Integrierte USV, typ. 45 min.
- Linux, QNX, MS-DOS 6.22, WIN CE
- 2. PC/104plus-Steckplatz
- VGA-Ausgang
- Kundenspezifisches Tastatur-Layout bzw. -Beschriftung, Kunden-Logo
- Transflectives Display, SVGA, XGA

Unser modulares Gerätekonzept ist die Basis für all unsere Produktfamilien – und für Ihre individuelle Lösung:



Rückseitige Schnittstellen und Anschlüsse BC3700 (Variantenbeispiel)



Sicher ankommen. Unter allen Bedingungen.



Als Entwickler und Hersteller von Anzeigeeinstrumenten für Schienen- und Sonderfahrzeuge und Experten für Sonderentwicklungen von Embedded-Systems bieten wir Ihnen:

- Jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Bahntechnik und industriellen Rechnerentwicklung
- Mehr als 11.000 Geräte im täglichen Bahneinsatz
- Ein modulares Produktkonzept für jedwede individuelle Lösung
- Weltweite Präsenz unserer Technologie in schienengebundenen Verkehrsmitteln
- Ein vorausschauendes Obsoleszenz-Management
- Die Zertifizierung nach ISO 9001:2008 und IRIS in Vorbereitung

Planung, Konstruktion, Entwicklung, Typtest und Anwender-Schulung werden ausnahmslos durch uns erbracht.

Wir verfügen über ein von Herstellern anerkanntes eigenes Prüflabor für Tests und Messungen in den Disziplinen:

- Störaussendung
- Störfestigkeit
- Klima-Simulation
- Schock, Vibration



GERSYS[®]
Geräte und Systeme für die Leittechnik

Anzeige- und Rechnersysteme für Schienen- und Sonderfahrzeuge.

GERSYS GmbH
Hans-Urmiller-Ring 12a
D-82515 Wolfratshausen

Tel.: +49 (0)8171 38626-0
Fax: +49 (0)8171 38626-99

Mail: info@gersys.de
Web: www.gersys.de