

### Fahrzeug-Displays

- Leistungsstarker High-Performance-Prozessor: VIA ULV, 1 GHz
- MPEG-Hardware-Dekompression (für Video-over-LAN)
- Betriebssystem WIN XPe – optional Linux und QNX
- Robuster resistiver Touch Screen (GFG Glas-Film-Glas)
- Geringe Einbautiefe von nur 93 mm

**NEU**



Idealer Einsatz:

Diagnose-, Steuerungs- und Informations-Display für Schienenfahrzeuge aller Art sowie einer Vielzahl anderer mobiler Applikationen wie Off-Highway- und Luft- und Landfahrzeuge.

Das BC5700 basiert auf dem kompakten BC3700, jedoch mit größerer Fronteinheit, integriertem 12.1" SVGA-Display und Touch Screen.

Der Rechner mit x86-Architektur eignet sich für Standard-Betriebssysteme und offeriert zahlreiche bahnspezifische Erweiterungen.

## Technische Daten BC5700

### Prozessor und Speicher

---

- VIA ULV, 1 GHz
- DDR2-SDRAM 256MB (on board), optional 512 MB
- Videocontroller mit MPEG-2 (optional MPEG-4) Decoding
- Compact Flash-Karte  $\geq$  1 GB
- 2. Compact Flash-Steckplatz
- RTC (optional mit Batterie)

### Display

---

- 12,1" TFT- Display
- Auflösung SVGA 800 x 600 Pixel
- Helligkeit 450 cd/m<sup>2</sup> (typ. ohne Frontscheibe bzw. Touch)
- Automatische und/oder manuelle Dimmung
- 2 Status-LEDs (Unter-/Übertemperatur und Tastenbestätigung)

### Touch Screen

---

- Robuster resistiver GFG (Glas-Film-Glas) Touch
- GFG-Technologie reduziert Kratzempfindlichkeit und Abnutzung

### Schnittstellen

---

- Serielle Schnittstelle:
  - 1 x RS422/485 (optoentkoppelt)
  - 2 x RS232
- Ethernet 10/100 MBit (on board)
- 2 x USB 2.0 (on board)
- PC/104plus-Steckplatz für ISA- und PCI-Bus-Karten (z. B. für MVB)
- Anschluss für externe PS/2-Tastatur und Maus

### Stromversorgung

---

- Weitbereichseingang für Bordnetze von 24 - 110 V DC (+/-40 %)
- Leistungsaufnahme max. 45 W im Heizbetrieb

### Mechanik

---

- Einbaugerät mit Stahlblechgehäuse, blau verzinkt, RoHS-konform
- Schock- und vibrationsgeschützt
- Abmessung B x H x T: 345 x 240 x 93 mm
- Geringe Einbautiefe inkl. Anschlusssteckern durch optimierte Anschlussfeldplatzierung
- Gewicht ca. 5,2 kg

### Umweltanforderungen

---

- Temperaturbereich -25° C bis +70° C
- Separate Elektronik für Temperaturmanagement
- Typgeprüft nach Bahnnormen EN 50155/EN 50121

### Software

---

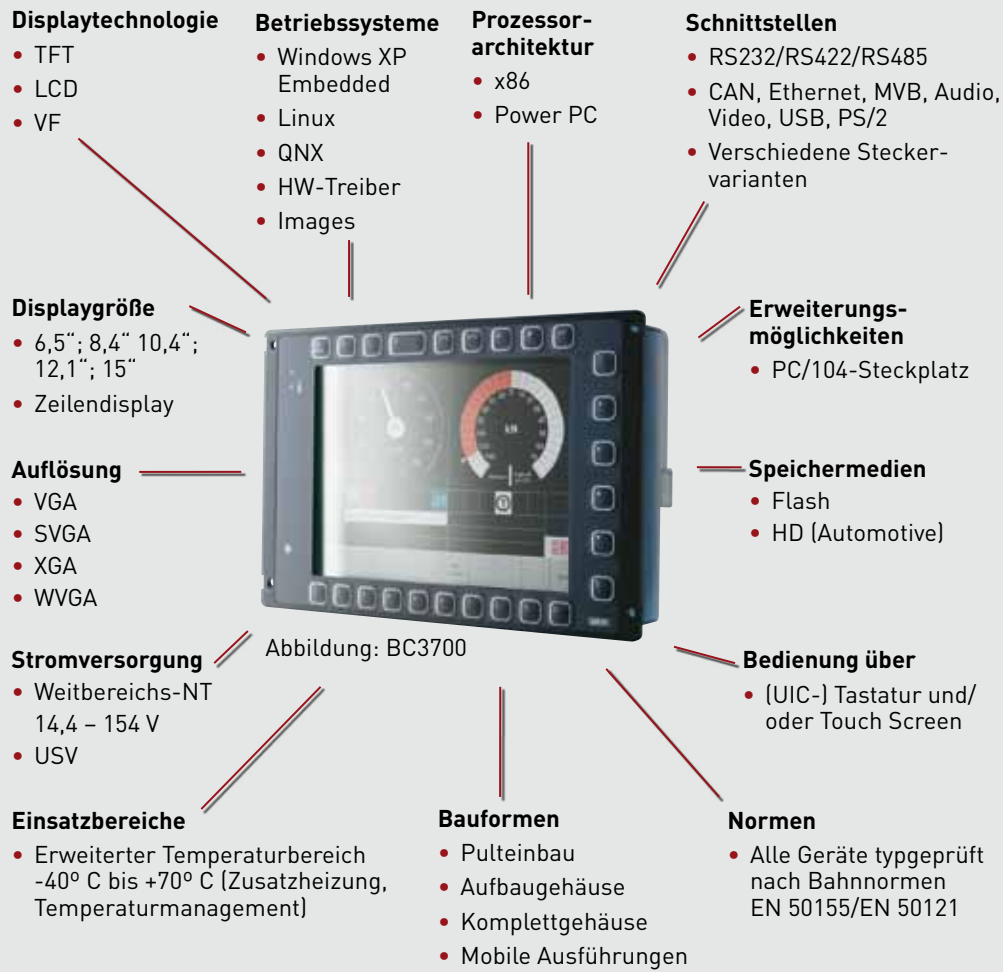
- Hardwarespezifische Treiber
- Betriebssystem Microsoft WIN XPe – optional XP Pro e, MS-DOS, Linux, QNX

### Optionen / Varianten

---

- CAN (on board)
- Transflectives Display, XGA
- Audio, externer Buzzer
- Erweiterter Temperaturbereich
- Kunden-Logo

Unser modulares Gerätekonzept ist die Basis für all unsere Produktfamilien – und für Ihre individuelle Lösung:



## Rückseitige Schnittstellen und Anschlüsse BC3700 (Variantenbeispiel)



# Sicher ankommen. Unter allen Bedingungen.



Als Entwickler und Hersteller von Anzeigeeinstrumenten für Schienen- und Sonderfahrzeuge und Experten für Sonderentwicklungen von Embedded-Systems bieten wir Ihnen:

- Jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Bahntechnik und industriellen Rechnerentwicklung
- Mehr als 11.000 Geräte im täglichen Bahneinsatz
- Ein modulares Produktkonzept für jedwede individuelle Lösung
- Weltweite Präsenz unserer Technologie in schienengebundenen Verkehrsmitteln
- Ein vorausschauendes Obsoleszenz-Management
- Die Zertifizierung nach ISO 9001:2008 und IRIS in Vorbereitung

Planung, Konstruktion, Entwicklung, Typtest und Anwender-Schulung werden ausnahmslos durch uns erbracht.

Wir verfügen über ein von Herstellern anerkanntes eigenes Prüflabor für Tests und Messungen in den Disziplinen:

- Störaussendung
- Störfestigkeit
- Klima-Simulation
- Schock, Vibration



**GERSYS**<sup>®</sup>  
Geräte und Systeme für die Leittechnik

Anzeige- und Rechnersysteme für Schienen- und Sonderfahrzeuge.

GERSYS GmbH  
Hans-Urmiller-Ring 12a  
D-82515 Wolfratshausen

Tel.: +49 (0)8171 38626-0  
Fax: +49 (0)8171 38626-99

Mail: [info@gersys.de](mailto:info@gersys.de)  
Web: [www.gersys.de](http://www.gersys.de)